dTest

objektivně
nezávisle
bez reklam

Výsledky jediných skutečně nezávislých testů v ČR a SR a spousta užitečných informací pro spotřebitele každý měsíc ve Vaší schránce a denně na

www.dtest.cz

Děkujeme vám, že jste si stáhli informace z www.dtest.cz.

I díky Vašim penězům může časopis dTest hradit vysoké náklady na testování výrobků a poskytovat prvotřídní služby spotřebitelům.

Šířením elektronické verze testu způsobíte, že na další testování a kvalitní služby nebudeme mít dostatek peněz. Přejeme příjemné počtení.



Výrobci nemají žádnou možnost ovlivnit testování.

Komerční subjekty nemají možnost ovlivnit obsah časopisu prostřednictvím inzerce.

Test

Dětské vozíky za kola



Test pěti přívěsných dětských vozíků ukázal, jak důsledně přistupují výrobci k otázce bezpečnosti přepravovaných dětí. Jeden z vozíků měl velké bezpečnostní i konstrukční nedostatky a skončil na chvostu. Další tři jsme hodnotili dobře a našli jen drobné vady na kráse. Po bezpečnostní stránce byly v pořádku a navíc se dají přestavět na kočárek nebo joggingový set na běhání či třeba jízdu na bruslích. Poslední testovaný vozík byl výjimkou – byla to jednokolka.

čně

d dobrá rada
Než poprvé vyjedete „naostro“ do provozu s dítětem nebo dětmi ve vozíku, doporučujeme si jízdu nejprve vyzkoušet s naloženým vozíkem někde na volném prostranství. Jízdní vlastnosti celé sestavy jsou totiž úplně jiné než u samotného jízdního kola. Je třeba si zvyknout na horší manévrovatelnost, jiný průjezd zatáček a také odlišné brzdění, protože zastavení trvá trochu déle. Společně s koupí vozíku není od věci dovybavit jízdní kolo stojánkem, protože při zastavení nebudete muset kolo pokládat na zem nebo hledat místo, kde kolo opřít. Před koupí vozíku se také nezapomeňte podívat do návodu svého kola, jestli na něj lze dětský vozík připojit. Vozíky přece jen něco váží a ne každé kolo je na to stavěno.

Když v minulém roce nabyla účinnosti novela zákona o silničním provozu, která povolila užívání přívěsných dětských vozíků, dalo se s nadsázkou říct, že bylo slyšet, jak padal rodičům kámen ze srdce. Debatám o nepřípustnosti těchto vozíků na pozemních komunikacích i cyklostezkách odzvonilo, a tatínkové a maminky tak mohli s klidem na duši, že neporušují nějaký zákon, vyrazit se svými robátky na výlet.

Dětské vozíky, což mnozí možná ani nevědí, byly původně určeny na asfaltové cesty v parcích, kde není automobilový provoz, cesty jsou čisté a bezprašné. To je na běžných pozemních komunikacích doslova utopie a nechat dítě dýchat prach a výfukové zplodiny není zrovna to pravé ořechové. Doporučujeme proto raději volit cesty, které povedou co nejvíce mimo automobilový provoz. Vozíky také nejsou zrovna stavěny na jízdu v náročnějším terénu – respektive vozík by ji asi zvládl, ale dítěti by se nemusela zrovna líbit.

Praxe i teorie

Než se budeme věnovat hodnocení jednotlivých modelů, řekneme si něco o metodách testování. Praktické jízdy provádělo pět zkušených cyklistek a cyklistů s dětmi o váze od 10 do 17 kilogramů a věku od 2,5 do 5 let, pro vyzkoušení zavazadlového koše používali naplněné dvoulitrové PET lahve a knihy. Zkušební trať vedla přes asfaltové silnice, polní a lesní cesty s menšími kořeny a zařadili jsme také šotolinový úsek, abychom nasimulovali co nejvíce reálných situací. Na základě subjektivních poznatků jezdců a dětí jsme pak posuzovali jednotlivé modely.

Při hodnocení komfortu dítěte jsme se zaměřili na jeho pohodlí nejen z pohledu posezu a upoutání, ale také na poměrně důležitý aspekt pobytu uvnitř vozíku, na přísun čerstvého vzduchu. Při špatné konstrukci se totiž z vozíku stává skleník, ve kterém obzvlášť v parných letních dnech se dětem špatně dýchá. Pozornost jsme věnovali také ochraně proti vodě – abychom zjistili, jestli do vozíků neteče, vystavili jsme je desetiminutovému dešti.

Zkouška obsluhy vozíků zahrnovala skládání a rozkládání, připojování ke kolu, ovládání brzdy, využitelnost úložného prostoru a také skladnost vozíku v zavazadlovém prostoru. Všechny vozíky se ve složeném stavu vešly pod krycí roletu zavazadlového prostoru ve voze typu kombi. Vzhledem k tomu, že u všech modelů se musela sundat tažná tyč i kola, udělili jsme všem známku uspokojivě. Výjimkou je Weehoo i-Go, který je pouze jednokolka, a proto nebylo nutné demontovat kolo. Díky tomu dostal lepší známku dobře.

Poslední oblastí, kterou jsme hodnotili, byla bezpečnost. V první řadě jsme se zaměřili na povinné konstrukční i bezpečnostní požadavky podle normy, například na přítomnost parkovací brzdy. Kvůli dobré viditelnosti vozíku nás zajímaly doplňkové reflexní prvky –

› str. 29



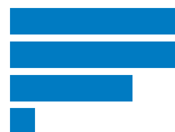
Vzhledem k tomu, že nakupujeme výrobky stejně jako běžný spotřebitel, dostali jsme se do situace, kterou jistě mnozí z vás znají. Když jsme rozbalili v laboratoři dva vozíky, zjistili jsme, že byly poškozeny. Nebyla to sice tak závažná vada, kvůli které nešlo vozíky používat a pro potřeby testu stačilo pár zručných oprav, ale z pozice spotřebitele byl takový stav věci nepřijatelný.
Pokud jste si zboží zakoupili v kamenném obchodě a doma jste zjistili, že je poškozeno, doporučujeme ho vrátit a uplatnit takzvaný rozpor s kupní smlouvou. Požadovat můžete výměnu za nový kus nebo opravu. Občanský zákoník totiž předpokládá, že pokud se na věci objeví vada do šesti měsíců ode dne převzetí, byla na výrobku již při jejím převzetí. Prodávající je pak povinen vyřídit uplatnění rozporu s kupní smlouvou nejpozději do 30 kalendářních dnů. Jestliže jste si objednali zboží přes internet, máte právo na odstoupení od smlouvy do 14 dnů od převzetí výrobku. Konkrétní vzory pro řešení této situace najdete v brožuře 105 vzorů pro řešení spotřebitelských problémů nebo na našem webu v sekci Poradna / Vzorové dopisy.



Jak testujeme
podrobný postup testu vozíků za kolo najdete na www.dtest.cz/voziky-za-kolo

Jak hodnotíme
grafická skladba celkového hodnocení kvality přívěsných vozíků za kolo

praktické jízdy 35 %
komfort dítěte 35 %
obsluha 25 %
bezpečnost 5 %



	vozíky za kolo				
	Chariot Cougar 1 CTS	Burley Encore	Croozer Kid for 1	Weehoo i-Go	Azub Jerry
průměrná cena (Kč)	18 220	11 650	9350	8900	7700
celkové hodnocení	**dobře 74 %**	**dobře 70 %**	**dobře 69 %**	**uspokojivě 58 %**	**nedostatečně 10 %**
jízdy	**dobře 77 %**	**dobře 70 %**	**dobře 73 %**	**uspokojivě 45 %**	**dobře 64 %**
ovladatelnost	+	+	+	o	+
brzdění	++	+	++	o	+
parkovací brzda	+	+	+	−−	−
jízda po nerovnostech	+	+	+	++	++
komfort dítěte	**dobře 78 %**	**dobře 75 %**	**dobře 67 %**	**dobře 78 %**	**uspokojivě 57 %**
systém upoutání dítěte	++	+	++	+	++
pohodlí ve vozíku	+	+	++	++	++
přísun vzduchu	++	++	o	×	−−
ochrana proti vodě / slunci	++ / ++	+ / ++	o / +	× / ×	+ / −
obsluha	**dobře 64 %**	**dobře 65 %**	**dobře 68 %**	**uspokojivě 57 %**	**uspokojivě 42 %**
první sestavení podle návodu	+	+	+	o	+
složení/rozložení	+	++	++	+	o
ovládání brzdy	o	+	++	×	−−
připojení k jízdnímu kolu	+	+	+	o	+
údržba	++	++	o	o	o
úložný prostor / skladnost v kufru auta (kombi)	+ / o	+ / o	+ / o	o / +	o / o
bezpečnost	**dobře 74 %**	**dobře 70 %**	**dobře 74 %**	**dostatečně 20 %**	**nedostatečně 10 %**
povinné požadavky [1]	+	+	+	−	−−
doplňkové reflexní materiály	++	+	+	−	+
bezpečnostní instrukce	+	+	++	+	o
vybavení					
typ vozíku	dvoustopý	dvoustopý	dvoustopý	jednostopý	dvoustopý
jogging set [2] / možnost přestavby na jogging set	× / ✓	× / ✓	✓ / ✓	× / ×	× / ×
kočárkové kolečko [2] / možnost dokoupení kolečka	× / ✓	× / ✓	✓ / ✓	× / ×	× / ✓
odpružení	✓	×	×	×	×
polohování sedačky	×	✓	✓	×	×
ovládání brzd obou kol současně	✓	✓	×	×	×
brzdový pedál / ruční brzda	✓ / ×	× / ×	× / ×	× / ×	× / ×
držadlo / nastavitelné držadlo	✓ / ✓	✓ / ✓	✓ / ✓	× / ×	× / ×
maximální výška dítěte (cm)	111	62 v sedě	117	96 až 132	neuvedeno
počet míst	1	2	1	1	2
maximální nosnost (kg)	34	45	35	30	40
hmotnost vozíku (kg)	12	11,6	14,9	13,5	10,7
rozměry ve složeném stavu: délka x šířka x výška (cm)	106 x 61 x 29	92 x 81 x 30	103 x 75 x 27	127 x 35 x 35	81 x 79 x 18
pětibodový bezpečnostní pás	✓	✓	✓	✓	✓
polstrované popruhy / nastavitelná výška popruhů	✓ / ✓	✓ / ✓	✓ / ✓	✓ / ✓	✓ / ✓
bezpečnostní pás přes boky	✓	✓	✓	×	✓
oddělený zavazadlový koš	✓	×	×	✓	×
snímatelný potah / potah pratelný v pračce	× / ×	× / ×	× / ×	× / ×	✓ / ×

klíč:
++ + o − −−
velmi dobře ⟷ nedostatečně

rozpětí hodnocení:
velmi dobře 100–80 %
dobře 79–60 %
uspokojivě 59–40 %
dostatečně 39–20 %
nedostatečně 19–0 %

vítěz testu
výhodný nákup



Chariot Cougar 1 CTS
cena: 18 220 Kč
dobře (74 %)



Burley Encore
cena: 11 650 Kč
dobře (70 %)



Novela č. 197/2012 Sb. zákona o silničním provozu povolila užívání dětských vozíků na všech pozemních komunikacích, na kterých není vyloučena jízda na jízdním kole. V platnost vešla 13. června minulého roku. Zákon současně stanovil pravidla pro používání těchto dětských vozíků.
Nyní platí, že osoba starší 18 let může vézt nejvýše dvě děti mladší 10 let v přívěsném vozíku určeném pro přepravu dětí, který splňuje technické podmínky stanovené zvláštním předpisem. (Mimochodem novela umožňuje také vézt dítě na dětském kole připojeném k jízdnímu kolu spojovací tyčí. Ovšem to je zase jiné téma.) Jsou-li v přívěsném vozíku přepravovány děti, musí být označen žlutým nebo oranžovým praporkem nebo štítkem o rozměru 300 x 300 mm vztyčeným ve výšce 1200 až 1600 mm nad úrovní vozovky.
Zákon dále upřesňuje, že k jízdnímu kolu se smí připojit přívěsný vozík, který není širší než 900 mm, má na zádi dvě červené odrazky netrojúhelníkového tvaru umístěné co nejblíže k bočním obrysům vozíku a je spojen s jízdním kolem pevným spojovacím zařízením.



Croozer Kid for 1
cena: 9350 Kč
dobře (69 %)



Weehoo i-Go
cena: 8900 Kč
uspokojivě (58 %)



Azub Jerry
cena: 7700 Kč
nedostatečně (10 %)

vysvětlivky:
✓ ano ✗ ne
Některá hodnocení mohou být limitována.
Při shodném hodnocení kvality pořadí podle abecedy.
[1] splnění základních bezpečnostních požadavků podle ČSN EN 15918:2012
[2] v základním balení

instalované nad zákonem požadované vybavení vozíku – a hodnotili jsme také znázornění bezpečnostních instrukcí.

Nasimulovali jsme i převrácení vozíků. Dobrou zprávou je, že při správném upoutání nehrozilo v žádném z nich uškrcení dítěte. Ani za jízdy nemůže dítě z žádného z vozíků vypadnout.
V laboratoři jsme také zkoumali, jestli všechny vozíky splňují veškeré bezpečnostní požadavky normy ČSN EN 15918:2012. O konkrétních nedostatcích se dozvíte níže v článku v hodnocení jednotlivých modelů.

Za kvalitu zaplatíte
Nejlepší praktické jízdy, komfort pro dítě i bezpečnost. Pouze v hodnocení obsluhy uteklo Chariotu Cougar 1 CTS první místo a skončil třetí. I přesto je vítězem testu. Výrazně se to však, bohužel pro spotřebitele, odráží na jeho ceně. Zaplatit v dnešní době v průměru kolem 18 tisíc za dětský vozík za kolo je podle nás hodně, navíc když je pouze jednomístný. Na druhou stranu je výhodou, že jej lze přestavět jak na kočárek, tak na joggingový set vhodný třeba pro jízdu na bruslích. A Chariot jako jediný v testu měl odpružení kol, což se pozitivně projevilo na celkově výborném hodnocení jízd. Nastavení je intuitivní a jednoduché – míra tlumení se určuje podle váhy dítěte.

Podle požadavků normy je vozík vybaven parkovací brzdou, kterou lze ovládat obě kola současně přes brzdový pedál. Ve snadném používání brzdy trochu překáží vyklápěcí zavazadelník, což je určitá daň za pohodlí vašeho dítěte, protože i plně naložená kapsa není ve styku s jeho zády. Mezi další přednosti Chariotu Cougar 1 CTS patří ochrana proti dešti. Jako jediný dokázal udržet dešťovou vodu vně kabiny, dovnitř neprotekla ani kapka. Navíc i při zachování voděodolnosti zůstaly funkční větrací otvory, takže se kabina zevnitř nezapařovala.

Pro dvě děti a za méně
Druhý nejlépe hodnocený vozík – téměř ve všech kategoriích, protože v praktických jízdách skončil až na třetím místě – je dvoumístný Burley Encore. Stejně jako Chariot má funkční větrací otvory i při zachování voděodolnosti, ale do vozíku Burley se přece jen trochu vody dostalo – byla mírně mokrá podlaha. Oba vozíky mají také zatmavené boční slídy a navíc jsou vybaveny sluneční clonou.

Burley nabízí velký prostor na zavazadla, ale vzhledem k tomu, že jednu stranu zavazadlového koše tvoří opěrka sedačky, může do ní náklad za jízdy narážet. To by mohlo být pro dítě/děti nepříjemné. Jinak veškeré požadavky normy vozík Burley splnil „se ztrátou kytičky“, tou je neúplný návod k použití, kde chyběly některé údaje – například upozornění na negativní vliv vozíku na brzdnou dráhu jízdního kola. Průměrná pořizovací cena vozíku 11 650 korun je mnohem přijatelnější než v případě Chariotu.







Ve vozíku Azub Jerry hrozí kvůli nevhodné konstrukci možný kontakt dítěte s kolem.

Pojistka proti složení kabiny je v dosahu dítěte sedícího uvnitř vozíku a lze ji vytáhnout s vynaložením jen čtvrtinové síly oproti požadavkům normy.

Vozík Croozer Kid for 1 měl nejlépe znázorněny bezpečnostní instrukce.



Do třetice všeho dobrého
Poslední ze tří vozíků, které získaly hodnocení dobře, je model Croozer Kid for 1 – jak z názvu vyplývá, je jednomístný. Celkově skončil až na třetím místě, ale obsluha vozíku je podle zkušebních jezdců nejsnadnější (například ovládání brzdy nebo složení a rozložení kvůli převozu v autě). Také hodnocení bezpečnosti dopadlo nejlépe, z praktických jízd si odnesl druhé místo. Přestože Croozer stojí oproti vítězi testu v průměru téměř o polovinu méně (9350 korun), v základním balení je sada na přestavbu vozíku jak na kočárek, tak na jogging. To je pro spotřebitele velké plus a poměr cena/užitek je v tomto případě jednoznačně nejlepší.

Drobné nedostatky jsme našli při posuzování komfortu dítěte. Průměrné hodnocení jsme udělili za horší přísun čerstvého vzduchu a také slabší ochranu proti vodě – okraj sedátka byl trochu mokrý. Chybí také sluneční clona, ale vozík má alespoň zatmavené boční slídy.





Jednokolka byla zajímavou výjimkou

Weehoo i-Go konstrukcí neodpovídá běžným vozíkům. Je to totiž jednokolka bez kabiny vybavena sedátkem s opěradlem, dvěma držadly a šlapkami – dítě se tak může aktivně zapojit do jízdy. Šlapací mechanismus je vybaven volnoběhem, takže dítě nemusí šlapat celou dobu. Podle zkušeností je vozík Weehoo vhodný spíš pro starší děti a pořizovací cena je 8900 korun.

Vzhledem k odlišné konstrukci vozíku je jinak řešeno uchycení tažné tyče k jízdnímu kolu. Zatímco všechny dvoukolové vozíky jsou uchyceny k náboji zadního kola, jednokolka Weehoo se připojuje přímo k sedlovce. Zároveň má jiný systém uchycení – využívá objímky a rychloupínacích šroubů – a na rozdíl od ostatních vozíků nemá dodatečnou pojistku v podobě textilního pásku. To je sice z pohledu normy problém, protože ta požaduje, aby vozíky byly vybaveny pojistkou mezi tažnou tyčí a jízdním kolem, která by v případě selhání zamezila úplnému odpojení kola od vozíku. Z praxe však můžeme říct, že v tomto případě není až tak potřeba. Systém uchycení je dobře vyřešen. Připojování vozíku k jízdnímu kolu dělalo zkušebním jezdcům trochu problémy, ale půjde nejspíš o cvik.

Weehoo skončila v praktických jízdách až na posledním místě. Má horší ovladatelnost, jednokolka má přece jen menší stabilitu, a také se s ní obtížněji brzdí – totiž ve chvíli, kdy budete potřebovat zabrzdit, dítě vám do toho může stále šlapat. Na pouze uspokojivém hodnocení se podepsala také absence parkovací brzdy. Tou musí být vozík podle normy vybaven, proto jsme museli udělit nejhorší známku. Praktické jízdy zároveň ukázaly, že bez parkovací brzdy to často ani nejde, obzvlášť zastavíte-li ve svahu nebo pokud nemáte možnost si svoje kolo někde opřít.

Vzhledem k tomu, že vozík Weehoo i-Go nemá kabinu, nemohli jsme provést některé testy – například ochranu proti dešti. Sedátko a posez dítěte byly však dětmi hodnoceny pozitivně, proto jsme udělili za komfort dítěte nejlepší známku, shodně jako u vítěze testu. Mimochodem někteří zkušební jezdci, kteří raději jezdí v terénu, si pochvalovali jednostopou koncepci vozíku umožňující celkově lepší průjezd terénem.







Po rozbalení vozíku v laboratoři jsme objevili, že byl poškozen, a proto nešlo vytáhnout pojistku pro upevnění trubek.

Na fotce je vidět způsob přichycení tažné tyče k náboji zadního kola.

Kabina musí bez úhony vydržet převrácení vozíku i s dítětem.

Kde se stala chyba?

Poslední místo, hodnocení nedostatečně a v pěti případech nesplnění bezpečnostních požadavků normy. To je výsledek vozíku Jerry od české značky Azub. První nedostatek se týkal takzvaného odkláněcího zařízení, které má zabránit, aby se mezi kolo a kabinu vozíku dostala nějaká svislá překážka – při špatném manévrování třeba značka. Vozík Azub sice odkláněcí zařízení má, ovšem kvůli malým rozměrům neplní svoji funkci. U ostatních vozíků jsme tento problém nezaznamenali, konstrukce je lépe řešena.

Dále u vozíku hrozí, že pokud se dítě dostatečně opře o stranu kabiny, dostane se přes látku do styku s kolem. A co by tak mohly dělat zvědavé ručičky za jízdy se nudícího dítěte? Kromě dotýkání se otáčejícího se kola také třeba vyzkoušet, jestli náhodou nepůjde vytáhnout „ta pojistka nahoře“. Vzhledem k nedostatečnému bezpečnostnímu mechanismu by to možná i šlo – k vytáhnutí pojistky bylo totiž zapotřebí jen čtvrtinové síly oproti požadavkům normy. Tedy další nedostatek.

V pořadí čtvrté nesplnění normy jsme objevili u parkovací brzdy. Vozík je sice vybaven textilními pásky zakončenými karabinou, které se provléknou skrz dráty kola a zajistí, ale posuďte sami, jak je to praktické. Navíc podle normy by se vozík po zabrzdění neměl pohnout o více než 50 milimetrů, což v tomto případě bylo jasně překročeno. A v neposlední řadě testy prokázaly, že požadavky normy nesplňuje ani pevnost kabiny vozíku – při zkoušce se deformovala až o 12 centimetrů.

Vzhledem k výše zmíněným konstrukčním vadám nemůžeme tento vozík doporučit, protože tu hrozí riziko poranění dítěte. Také praktické jízdy ukázaly, že Azub Jerry má svoji lepší konkurenci v čem dohánět. Komplikace se objevovaly při skládání a rozkládání vozíku, zcela chybí ochrana proti slunci a špatně řešený je i přístup a proudění čerstvého vzduchu. Pořizovací cena je sice nejnižší, v průměru 7700 korun, ale uvažte sami, jestli to za to riziko stojí. ×

předplatné časopisu dTest
5 důvodů, proč si ho pořídit

1. **Peníze vložené do předplatného se vám mohou vrátit už během jediného nákupu.** Naše nezávislé testy ukazují, že dražší výrobky nemusí být lepší než levnější konkurence. S dTestem efektivně nakoupíte a ušetříte.

2. Jako předplatitelé získáváte **zdarma přístup do unikátní databáze tisíců testů** na www.dtest.cz.

3. S předplatným dTestu se stanete součástí velké rodiny spotřebitelů, kterou jen tak někdo neoklame. Informujeme o nástrahách trhu a **bojujeme za spotřebitelská práva.**

4. Praktické dárky, které dostávají naši předplatitelé, potěší a **usnadní život.**

5. Pro zachování skutečné nezávislosti nezveřejňujeme žádnou reklamu.
Příjmy z předplatného jsou hlavním zdrojem financování našich testů i ostatních aktivit.

předplatné dTestu objednávejte zde



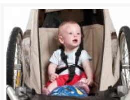


Předplatné dTestu objednávejte na www.dtest.cz/predplatne nebo telefonicky na čísle 241404922.

Aktuálně na www.dtest.cz



Ztrátě radosti z dovolené lze předejít
více



Test dětských vozíků za kola 2013
více



Smutné rekordy otrav potravinami
více



Záludnosti ve smlouvách nových operátorů
více